



الرباط في 25 أيار 2019.....

رقم 2037 م ع ط م / ق ش ا ق / م م ب

## قرار لوزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي

بفتح باب الترشيح لشغل مناصب المسؤولية الشاغرة بالمديرية العامة للطيران المدني

إن وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي،

- بمقتضى الظهير الشريف رقم 1.58.008 الصادر في 4 شعبان 1377 (24 فبراير 1958) بمثابة النظام الأساسي العام للوظيفة العمومية، حسبما وقع تغييره وتتميمه،
- بناء على المرسوم رقم 2.11.681 الصادر في 28 ذي الحجة 1432 (25 نونبر 2011) في شأن كفايات تعيين رؤساء الأقسام والمصالح بالإدارات العمومية،
- بناء على المرسوم رقم 2.97.1052 الصادر في 4 شوال 1418 (2 فبراير 1998) المتعلق بإحداث تعويض جزافي لفائدة بعض موظفي ومستخدمي الدولة عن استعمال سياراتهم الخاصة لحاجات المصلحة،
- بناء على المرسوم رقم 2.17.204 الصادر في فاتح شعبان 1438 (28 أبريل 2017) بتحديد اختصاصات وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي،
- بناء على قرار لوزير النقل والتجهيز رقم 1346.08 الصادر في 23 من شعبان 1429 (25 أغسطس 2008) بتحديد اختصاصات وتنظيم الأقسام والمصالح التابعة للمديريات المركزية لوزارة التجهيز والنقل،
- وبناء على الأنظمة الأساسية المشتركة الخاصة بمختلف موظفي الإدارات العمومية،

### قرر ما يلي:

#### المادة الأولى: المناصب الشاغرة

تعلن وزارة السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي-المديرية العامة للطيران المدني- عن فتح باب الترشيح لشغل المناصب الشاغرة التالية:

وحدة الارتباط	المنصب الشاغر
مديرية الملاحة الجوية المدنية	رئيس قسم السلامة الجوية
مديرية الملاحة الجوية المدنية	رئيس قسم استغلال المطارات
مديرية النقل الجوي	رئيس قسم تنظيم النقل الجوي
قسم تنظيم النقل الجوي -مديرية النقل الجوي-	رئيس مصلحة الملاحة العامة و العمل الجوي

## المادة الثانية: شروط الترشيح

I- يمكن أن يترشح لشغل منصب رئيس قسم بالمديرية العامة للطيران المدني:

(1) الموظفون المرسمون والأعوان المتعاقدون العاملون بوزارة السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي

-قطاع السياحة- والذين تتوفر فيهم الشروط التالية:

• أن يكونوا مرتبين، على الأقل، في إطار مهندس دولة أو في درجة متصرف من الدرجة الثانية، أو في إحدى الدرجات ذات ترتيب استدلالي مماثل،

• أن يكونوا حاصلين، على الأقل، على شهادة أو دبلوم يسمح بولوج درجة متصرف من الدرجة الثالثة أو درجة مماثلة،

• أن يتوفروا، على الأقل، على أربع سنوات (4) من الخدمة الفعلية بصفة مرسوم أو خمس (5) سنوات بالنسبة للأعوان المتعاقدين بوزارة السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي-قطاع السياحة-.

• أن يكونوا قد مارسوا مهام رئيس مصلحة.

(2) الموظفون المرسمون والأعوان المتعاقدون المزاولون، في تاريخ الإعلان عن شغور منصب رئيس قسم، لمهام رئيس قسم،

العاملون بوزارة السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي-قطاع السياحة-.

II- يمكن أن يترشح لشغل منصب رئيس مصلحة الملاحة العامة والعمل الجوي بالمديرية العامة للطيران المدني:

(1) الموظفون المرسمون والأعوان المتعاقدون العاملون بوزارة السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد

اجتماعي-قطاع السياحة- والذين تتوفر فيهم الشروط التالية:

• أن يكونوا مرتبين، على الأقل، في إطار مهندس دولة أو في درجة متصرف من الدرجة الثانية، أو في إحدى الدرجات ذات ترتيب استدلالي مماثل،

• أن يكونوا حاصلين، على الأقل، على شهادة أو دبلوم يسمح بولوج درجة متصرف من الدرجة الثالثة أو درجة مماثلة،

• أن يتوفروا، على الأقل، على سنتين (2) من الخدمة الفعلية بصفة مرسوم أو ثلاث (3) سنوات بالنسبة للأعوان المتعاقدين بوزارة السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي-قطاع السياحة-.

(2) الموظفون المرسمون والأعوان المتعاقدون المزاولون، في تاريخ الإعلان عن شغور منصب رئيس مصلحة، لمهام رئيس

مصلحة، العاملون بوزارة السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي-قطاع السياحة-.

## المادة الثالثة: تحديد مهام المناصب

تحدد مهام المناصب المزمع شغلها وكذا الشروط والكفاءات المطلوبة حسب ما هو مبين ببطاقات الوظائف الملحقة بهذا القرار .

## المادة الرابعة: ملف الترشيح

يتكون ملف الترشيح من الوثائق التالية:

- طلب الترشيح،

- استمارة الترشيح التي يمكن تحميلها من على البوابة الالكترونية للمديرية العامة للطيران المدني [www.aviationcivile.gov.ma](http://www.aviationcivile.gov.ma)

أو من بوابة التشغيل العمومي [www.emploi-public.ma](http://www.emploi-public.ma) و تتضمن :

- سيرة ذاتية تتضمن مؤهلات المترشح ونبذة عن مساره المهني وكذا المهام التي زاولها، مرفقة بالوثائق التي تثبت ذلك،
- مشروع مخطط عمل متكامل يتضمن برنامج العمل والمنهجية التي يقترحها المترشح في شأن تدبير الوحدة الإدارية المعنية وتطويرها والرفع من أدائها،
- موافقة الإدارة التي ينتمي إليها المترشح مع إبداء رأي رئيسه المباشر في كفاءته المهنية.

#### المادة الخامسة: أجل إيداع التشريعات

تودع ملفات الترشيح مصحوبة بصور فتوغرافية حديثة العهد، تحت إشراف السلم الإداري مباشرة الى مصلحة تدبير الموارد البشرية بالمديرية العامة للطيران المدني في خمسة (5) نسخ في أجل أقصاه .....1.7.2019..... الى حدود الساعة الرابعة والنصف بعد الزوال وهو آخر أجل لقبول الترشيحات.

#### المادة السادسة:

تتولى اللجنة المعينة بقرار لوزير وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي عملية انتقاء الملفات المستوفية لشروط الترشيح وكذا إجراء مقابلة الانتقاء.

#### المادة السابعة:

يعلن عن نتائج المقابلة الانتقائية، بعد المصادقة عليها من طرف وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي، عبر نشرها على بوابة التشغيل العمومي [www.emploi-public.ma](http://www.emploi-public.ma) و على الموقع الالكتروني للمديرية العامة للطيران المدني [www.aviationcivile.gov.ma](http://www.aviationcivile.gov.ma) و بمقر هذه الأخيرة.

#### المادة الثامنة:

يعين الموظفون والموظفات الذين تم انتقاؤهم بقرار من وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي.

حرر بالرباط، في 25 ابريل 2019

وزير السياحة والنقل الجوي  
والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي  
محمد بنجاد